

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯ

ДОКЛАД

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вж.№	053 - 19 - 3
Дата	19, 02 2020

Относно: Проект на решение за приватизация на обособена част от имуществото на „Български морски квалификационен център“ ЕАД - Варна, № 002 – 03 – 2, внесен от Министерски съвет на 7 февруари 2020 г.

На свое заседание, проведено на 19 февруари 2020 г., Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения разгледа проект на решение за приватизация на обособена част от имуществото на „Български морски квалификационен център“ ЕАД - Варна, № 002 – 03 – 2, внесен от Министерски съвет на 7 февруари 2020 г.

На заседанието присъства г-жа Андреана Атанасова – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

В мотивите към проекта на решение е записано, че „Български морски квалификационен център“ ЕАД - Варна, е търговско дружество, включено в списъка - приложение № 1 към чл. 3, ал. 1 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол. В капитала на дружеството е включена като обособена част Моторен кораб „Атанас Димитров“, с рег. № 150420 на Българския корабен регистър, вписан в регистъра на корабите в пристанище Варна.

При представянето на проекта на решение пред членовете на комисията представителите на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията заявиха, че към настоящия момент корабът не е в експлоатация, швартован е в малкия канал море-езеро Варна. Корпусът на кораба е метален, като състоянието на корпуса, оборудването, системите и механизмите са в изключително неудовлетворително състояние. Липсват системи за пожароизвестяване и обемно гасене в машинното отделение съгласно изискванията на флаговата администрация. Всички документи и сертификати са изтекли. Регистровото свидетелство е изтекло на 29 септември 2015 г., а конвенционалният сертификат по конвенцията за „Товарните водолинии“ е изтекъл на 30 март 2015 г. Този актив е бил с предназначение туристически крайбрежни плавания, но от 2014 г. не се използва и не се вписва с предмета на дейност на дружеството.

Съветът на директорите на дружеството, собственик на моторния кораб „Атанас Димитров“, е взел решение за продажбата му заедно с намиращото се в него оборудване съгласно инвентаризационен опис на дълготрайните материални активи и малоценните и малотрайни предмети на кораба от 22 ноември 2019 г.

Същевременно с писмо на изпълнителния директор на Агенцията за публичните предприятия и контрол е изразено становище, че моторен кораб „Атанас Димитров“ притежава характеристиките на обособена част по

смисъла на § 1, т. 1 от допълнителните разпоредби на Закона за приватизация и следприватизационен контрол. В продължение на гореизложеното, приватизацията на включени в списъка по чл. 3, ал. 1 търговски дружества с повече от 50 на сто държавно участие в капитала, включително за техните обособени части или за включени в списъка по ал. 1 отделни обособени части от имуществото на търговски дружества, се извършва въз основа на решение, прието от Народното събрание, по предложение на Министерския съвет.

В хода на дискусиата се изказаха народните представители: Георги Свиленски, Павел Христов, Иван Иванов и Николай Тишев.

В резултат на проведеното гласуване Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения с 10 гласа „За” и 10 гласа „Въздържали се“ предлага на Народното събрание да не приема проект на решение за приватизация на обособена част от имуществото на „Български морски квалификационен център“ ЕАД - Варна, № 002 – 03 – 2, внесен от Министерски съвет на 7 февруари 2020 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯ:**

ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ